

Saab 9000 Ecosport Prototype 1992

NEVS-brevet	**onsdag 15 maj**
Föregående	**måndag 13 maj**

1. **Polestar etablerar nytt utvecklingscentrum i Coventry, Storbritannien**
2. **Volvo XC40 folkets val i Storbritannien**
3. **Miljöpartiet vill att du konverterar bensinbilen till etanol**
4. **Den schweiziska elbilen laddas på 4 minuter**
5. **Porsche bötfälls med 5,7 miljarder kronor**
6. **Nu kan du beställa nya Porsche 911 Speedster**
7. **Tesla varnar för en brist på de viktiga metallerna**
8. **Kolla in i Teslas Gigafactory 1**
9. **Tesla sticker ut i bilvärldens reklamliga**
10. **Tesla betydligt billigare för tjänstebilsföraren än BMW och Mercedes**
11. **Audi A4 fyller 25 år – mest populära modellen med 7,5 miljoner bilar**
12. **Kia börjar sälja eldrivna e-Soul**
13. **Varning: 45 tickande bilbomber – begagnade modeller**
14. **Rapport från världens största veteranbilsmässa – Techno Classica i Essen**
15. **Livsfarliga husbilar – stor risk att omkomma vid krock**
16. **Elmotorväg öppnar i Tyskland**
17. **Specialträning med långvolvon**
18. **På filmpremiär 1981**
19. **Grattis Lancia Flaminia!**
20. **Video: Kenny Bräck i Ford GT40 på Goodwood**
21. **Inga pallplatser – men trevlig totalställning för bröderna Hansen**

1. Polestar etablerar nytt utvecklingscentrum i Coventry, Storbritannien

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-05-08, 11:36

Framtidens eldrivna prestandabilar kräver ny teknik och den ska utvecklas i Coventry, där Polestar anställer ett 60-tal ingenjörer. Regionen är ett fordonstekniskt kluster med många universitet och utvecklingsföretag.



Kolfiberkarossen på Polestar 1 är ett exempel på teknik som sparar vikt.



Polestars vd Thomas Ingenlath.

Volvo Cars företag för eldrivna prestandabilar, Polestar, ska utöka sin forsknings- och utvecklingskapacitet. Det gör Polestar genom att etablera en ny anläggning i Coventry, Storbritannien, där ett 60-tal ingenjörer ska anställas.

Framtidens eldrivna prestandabilar – de som kommer efter Polestar 3 – kräver ny teknik och den kompetensen ska byggas upp i Polestars R&D-center i Coventry:

"Investeringen i de fordonstekniska talanger som finns i Storbritannien kommer att stärka vår kapacitet," säger Polestars vd Thomas Ingenlath. "Passionen och hängivenheten hos dessa skickliga ingenjörer matchar Polestar-andan perfekt och gör det möjligt för oss att skapa fantastiska bilar."

Coventry och Warwickshire bildar tillsammans en region som utvecklat ett fordonstekniskt kluster bestående av ett 15-tal universitet och många specialföretag. Här ligger bland annat Aston Martins fabrik och flera av Jaguar Land Rovers anläggningar.

Hans Pehrson, ansvarig för forskning och utveckling hos Polestar:

"Polestars roll som teknisk spjutspets kräver nya och utvecklande färdigheter inom konstruktion av prestandabilar med låg vikt och som tillverkas i flera material, och den nya anläggningen i Storbritannien gör att vi kan ta nästa steg mot våra framtida bilar."

"Teamet som kommer att starta upp det nya R&D-dotterbolaget i Storbritannien är redan väl insatt i Polestars teknikfilosofi, och vi kommer att utöka det ursprungliga teamet under 2019," säger Hans Pehrson. "Dessa ingenjörer blir ett utmärkt komplement till vårt befintliga R&D-team i Sverige och andra stödjande team världen över."

Volvo Cars och Polestars ägare, kinesiska Zhejiang Geely Holding Group, köpte 2017 in sig den brittiska sportbilstillverkaren Lotus. Deras fabrik och huvudkontor ligger i Hethel, rakt österut från Coventry. Geely bygger upp ett nytt designcenter i Coventry där man ska utföra uppdrag till Lotus, Lynk & Co, Proton samt London Electric Vehicle Company (som bland annat bygger Londontaxin).

Till Geely Design UK har man knutit Volvos förra chefsdesigner Peter Horbury och Wayne Burges, som tidigare jobbat åt bland annat Aston Martin och Jaguar Land Rover.



Laddhybriden Polestar 1 blir först ut men sedan ska det bli renodlade elbilar.



[Polestar utvecklar eget snabbladdningsnätverk]



[Sportbilsmärket Lotus vill byta till Volvo-motorer]



[Officiellt: Volvo-ägaren Geely och Daimler AG bildar 50/50-bolag för att utveckla Smart]



[Volvo-ägaren Zhejiang Geely Holding vill köpa 50 procent av Smart från Daimler AG]



[Polestarchefen: ”Fantastiskt att vi i Sverige vågat starta ett nytt elbilsmärke”]



[Volvo Cars ägare Li Shufu ser nya samarbeten i fordonsindustrin – lovordas av forskare]



London Taxi TX5 – första elbilen klar med ny teknik från Volvo Cars



Volvo Trucks och Volvo Cars får samma ägare – Geely blir största aktieägare



Polestarchefen avslöjar planerna: "Jag borde inte berätta det här än..."



Volvoägaren Geely visar Preface Concept Sedan – kommande elbil på CMA-plattform?



Kinesiska Geely storsatsar i Göteborg – miljardinvestering kan ge 1.500 nya jobb



Officiellt: Volvo-ägaren Geely och Daimler AG bildar 50/50-bolag för att utveckla Smart



Volvo Cars och Lotus Cars kan få samma ägare – Geely – när PSA köper Proton

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

2. Volvo XC40 folkets val i Storbritannien

Peter Klemensberger 7 maj 2019

Modellen Volvo XC40 forsätter att kamma hem utmärkelser. Nu vinner den dubbelt upp i Storbritannien – om folket själva får bestämma.



Volvo XC40 blev Årets Bil i Europa 2018 och utsågs även i Japan till årets bästa bil. Efter det har utmärkelserna fortsatt att ramla in för Volvos kompaktsuv, eller crossover som vissa väljer att benämna den som. Volvo själva räknar till 15 stycken utmärkelser och särskilt populär tycks bilen vara på de brittiska öarna.

Tidningen What Car? utsåg den till bästa bil 2018 och i årets upplaga av The UK Car Of The Year, vars jury består av motorjournalister, vann den sin grupp och tog sig till final där den dock inte nådde hela vägen fram.

Nu har emellertid även det brittiska folket lagt sin röst, eller i alla fall de som besöker sajten honestjohn.co.uk. Volvo XC40 har nämligen där röstats fram till både årets premium-crossover och årets bil.

– Ingen annan bil har kunnat matcha modellens popularitet på sajten och det är lätt att förstå varför våra besökare rankar denna lyxiga crossover så högt, säger journalisten Honest John själv.

Vad Teknikens Värld testlag tycker om XC40 kan du läsa i vårt senaste test av modellen där den ställs mot Audi Q3, Jaguar E-Pace och Mercedes GLA.

GALLERI
Volvo XC40 2018
74 bilder

auto motor & sport

3. Nya förslaget: Miljöpartiet vill att du konverterar bensinbilen till etanol

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-05-07, 06:29, uppdaterad 2019-05-07, 11:09

Nytt liv för E85 – här är förslaget som ska göra det billigare att bygga om sin bensinbil.



Flera av förslagen som presenterades på Miljöpartiets kongress i Örebro skulle påverka bilägarna i stor utsträckning.

Förslagen handlar bland annat om bilmålvakter, alkolås och att försöka få bildelning att bli mer attraktivt. Det finns också ett förslag om att införa så kallad parkeringsskatt, eftersom Miljöpartiet anser att det skulle få fler att cykla eller åka kollektivt till jobbet.

Ett annat förslag som varit på tapeten länge i olika sammanhang, men som aldrig blivit verklighet, är möjligheten att göra det juridiskt möjligt efterkonvertera vanliga bensin- eller dieselbilar för att sänka utsläppen. I nuläget är det biltillverkaren som ensam står för ansvaret för avgasreningens funktion och de tillåter inte att andra företag eller privatpersoner konverterar sina bilars avgasrening.

Högre bränsleskatt inte populärt på landsbygden

Miljöpartisten Bengt Annebäck har skickat in en motion om att underlätta för bilägare som vill konvertera sin vanliga bensinbil till etanoldrift.

Han skriver att även om elbilarna blir allt populärare som nya står de fortfarande för bara en ynka procent av nybilsförsäljningen, och det gäller att sänka utsläppen även för de bilar som redan rullar på vägarna.

"Miljöpartiets politik att beskatta fossila bränslen är riktig, men impopulär på landsbygden, där många inte har råd att köpa nya mer miljövänliga bilar och har starka invändningar mot att bensin och diesel blir ännu dyrare", skriver Bengt Annebäck i motionen.

Därför föreslår han nu att införa något slags stöd för att underlätta ombyggnaden av fossildrivna bilar, helst till etanoldrift men annars till biogasdrift.

"Detta är förmodligen den mest kostnadseffektiva minskningen av drivhusgaser som finns", står det i motionen.



Nytt liv för etanolbilarna?

Etanolbränslet E85 var mycket populärt för bara några år sedan, men dog sedan ut när "miljödieselbilarna" blev populärare och E85 inte längre var lika ekonomiskt lönsamt. Men etanol kan ha riktigt bra klimatprestanda även om det också finns nackdelar med produktionen, och nu ska etanolpionjären Ford väcka nytt liv i etanolbilarna med suven Kuga.

Vi har inte testat något kit för efterkonvertering av bensinbilar till etanol, men däremot har vi testkört en Volkswagen Passat dieselbil med teknik som renar avgaserna. Där kapades kväveoxidhalterna rejält, från 431 milligram per kilometer till bara 49.



Ford går mot strömmen – satsar på E85



Reportage: Här är tekniken som gör gamla dieselbilar rena

Erik Söderholm

4. Den schweiziska elbilen laddas på 4 minuter



Kristofer

Förstakörare och skaparen bakom Allt om Elbil. Fascineras av elbilen och vill påskynda en elrevolution av bilindustrin.

MAJ 9, 2019

Schweiziska uppstickaren Piëch Automotive som tidigare i år visade upp en eldriven sport coupé berättar nu mer.



Under en period har man arbetat med att testa batteritekniken till bilen.

Nu har man lyckats ta fram batterier som kan laddas upp till 80% på endast 4 minuter och 40 sekunder – om man nyttjar en laddteknik från partnerföretaget TGOOD som också håller på att lansera sin produkt på marknaden.

Piëch Mark Zero, som elbilen är döpt till, ska ha en effekt på 450 kW (611 hk). Den väger strax under 1800 kg och kan köra 0-100 på 3,3 sekunder.

När kommer sportbilen då? Den är ett tag bort, först senare i höst kommer de första provkörningarna med en prototyp att genomföras.


THE NEXT STEP
The Piëch Mark Zero isn't just timelessly beautiful, it also is beautifully ahead of its time. The completely new battery technology offers not only a rapid charging time – thanks to the efficient recuperation, it has a longer driving range as well. Support comes from a radically reimagined charging infrastructure.
Curb weight of less than 1.8 tons
WLTP range of 500 kilometers
The Battery
The Piëch Mark Zero is powered by a completely new battery type that is capable of rapidly accumulating and discharging its energy – and storing this energy in great amounts.
These batteries develop hardly any heat when charging and discharging, which allows significantly stronger currents to flow without increasing the battery temperature by more than 15 degrees. This enables the batteries to be air-cooled, and that saves on weight – and makes the car safer.
The batteries are mounted in the transmission tunnel and on the rear axle, resulting in an optimal weight distribution for improved driving performance.
The Charging Infrastructure
The exclusive battery technology will soon be available to other manufacturers as well. This will facilitate the joint creation of an efficient charging infrastructure with the possibility of rapid charging. Of course, the Mark Zero can also be recharged using conventional charging stations and plugs.
PIËCH
4:40
minutes for 80 percent battery charge


GR·157852



Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

5. Dieselgate: Porsche bötfälls med 5,7 miljarder kronor

Mattias Rabe

7 maj 2019

Åklagare i Tyskland har utdömt ett stort bötesbelopp till Porsche till följd av utsläppsskandalen med dieselbilar.



De rättsliga processerna efter dieselgateskandalen som briserade hösten 2015 fortsätter. Volkswagen och Audi har i hemlandet redan ådömts höga bötesbelopp och nu har åklagarmyndigheten i Stuttgart beslutat att även Porsche ska straffas ekonomiskt. Porsche, som är en del av Volkswagen-koncernen, åläggs att betala 535 miljoner euro i böter. Det motsvarar drygt 5,7 miljarder kronor. Fyra miljoner euro är för själva lagbrottet och 531 miljoner euro baserat på Porsches vinst i samband med utsläppsfusket.

Volkswagen-koncernen har hittills fått betala närmare 300 miljarder kronor i böter, skadestånd och kompensation. De stora beloppen har berört den amerikanska marknaden.

LÄS MER: Fusk i fler Volkswagen-dieselmotorer – Porsche dras in i skandalen

Mattias Rabe

Feber

6. Nu kan du beställa nya Porsche 911 Speedster

Av Bobby Green 2019-05-07 kl 13:15

Blir din för 2 850 000 kronor



FILM: *https://i.ytimg.com/vi/tTO-x-pTrg0/sddefault.jpg*

Nu drar Porsche igång tillverkningen av nya 911 Speedster och från och med idag kan du beställa den. Det svenska priset börjar på 2.850.000 kronor och för den slanten får du en tvåsitsig öppen sportbil där man har blandat in det bästa från 911 R och 911 GT3. Motorn är en boxersexa på fyra liter utan överladdning som ger hela 510 hästar. Till den kopplas en sexpetad manuell låda. En svårslagen kombination alltså. 0-100 km/h går på fyra sekunder blankt och toppfarten anges till 310 km/h.

Produktionsversionen skippar den enkla tyg-biten konceptet hade och får ett tak som man kan fälla bort med en knapp. Det är fortfarande i tyg men något mer ordentligt. Vindrutan är lägre än i vanliga 911 och ger en ännu sportigare profil. Den främre huven och framskärmarna (från 911 R) är i kolfiber och kjolen fram har man hämtat från GT3. Kjolen bak och vingen har man tagit från GT3 Touring. Den silvriga bilen på bilderna har vad man kallar för Heritage-paket. Där får man inredningsfärger i svart och konjak, yttre dekaler, vita detaljer och om man vill sitt egna nummer på dörrarna. 20-tummare och keramiska bromsar är standard.

1948 stycken exemplar kommer att tillverkas och siffran kommer från att man tillverkade 356 "Nr 1" Roadster just år 1948.

7. Tesla varnar för en brist på de viktiga metallerna

2019-05-07 10:05 **John Edgren**

Tesla höll en sluten konferens med ett hundratal politiker, lagstiftare och toppar från gruvindustrin. Budskapet till dem var att metallerna inte kommer räcka till.



USA fruktar att landets elbilstillverkare ska förlora kampen mot Kina om de viktiga råvarorna. Därför vill man skapa en inhemsk försörjningskedja för de elektrifierade fordonen – och det är inte bara myndigheterna som är oroade. Nu varnar Tesla för att de ser en kommande brist på de metaller som är avgörande för elbilstillverkningen.

Sarah Maryssael är Teslas globala chef över försörjningen av batterimetaller. Reutershar rapporterat om att hon höll en sluten konferens med ett hundratal politiker, lagstiftare och toppar från gruvindustrin. Där varnade hon för det annalkande problemet.

Läs mer: Tesla har kört om Volkswagen i Norge

Enligt uppgiftslämnaren ska hon ha sagt till deltagarna att Elon Musk nu är inriktad på att trappa ned på användningen av kobolt, då brytningen i Kongo-Kinshasa är problematisk. Istället kommer Tesla rikta större fokus mot nickel. Problemet handlar också om koppar, litium och andra metaller som utgör nyckelkomponenter i batterierna.

Brytningen av koppar har inte hängt med i utvecklingen – därför är branschen eftersatt i form av investeringar. Nu kämpar de för att komma ikapp. För en elbil använder dubbelt så mycket koppar som en konventionell bil. Samtidigt är det flera andra teknikområden som har börjat glufsa i sig av metallen. Konsultbolaget BSRIA förutspår att smarta system för hemmet, som Amazons assistent Alexa, till år 2030 kommer förbruka cirka 1,5 miljoner ton koppar, mot 38.000 ton i dag.

RECHARGE

8. Film: Kolla in i Teslas Gigafactory 1

Av Patrik Lundin, Publicerad 2019-05-06, 14:37

Teslas Gigafactory 1 har haft produktion igång sedan 2016, men det är inte många utomstående som givits tillträde till fabriken som enligt Tesla står för 60 procent av hela världens produktion av litiumjonbatterier.



***FILM**: https://youtu.be/vv1mFAMz0PE*

I dagsläget jobbar omkring 7.000 personer i fabriken som ligger utanför Reno i Nevada och den totala markytan för byggnaden ligger på nästan 500.000 kvadratmeter. Ändå är det bara cirka 30 procent av den storlek fabriken kommer ha när den helt färdigbyggd.

Den amerikanska tv-kanalen CNBC har fått tillträde till fabriken och vi får följa med in och se en del av vad som försiggår där inne. I Gigafactory 1 byggs förutom Teslas energilagringslösningar Powewalls och Powerpacks också batterier och elmotorer. Själva monteringen av bilarna sker på andra håll, bland annat i Fremont utanför San Fransisco.

Tesla planerar flera Gigafactorys runt om i världen, och Sverige har varit aktuellt som plats när en första europeisk Gigafactory ska byggas. Det verkar dock inte bli så utan troligtvis hamnar den fabriken i Tyskland nära franska gränsen och Beneluxländerna, om man får tro Teslas vd Elon Musk.

När Gigafactory 1 står klar ska den vara helt självförsörjande på förnyelsebar eleltricitet. Dels via vindkraft, men också genom solcellspaneler monterade på taket.

Tesla kör igång Gigafactory – stort steg mot massproduktion av Model 3

Fler detaljer om Teslas Gigafactory – med världens största solcellstak

Tyskland kan snuva Sverige på Teslas europeiska Gigafactory: "Bästa alternativet"

Tesla ska bygga fler jättefabriker – presenteras senare i år

9. Tesla sticker ut i bilvärldens reklamliga

TT Publicerad: 09 maj 2019, 05:10

Stora biltillverkare gillar att annonsera i sociala medier. Allra populärast är "gamla" Facebook, medan Instagram och Youtube lockar som "yngre" kanaler.



Toyota lägger 62 procent av sin reklambudget för sociala medier på [Facebook] **FB +0,29%**, medan motsvarande andel för Porsche bara är 14 procent, enligt [en sammanställning] som analysföretaget Brand Total gjort av marknaden i USA.

”När märken vill engagera en äldre publik vänder de sig till Facebook, medan Youtube och Instagram mer används för att nå yngre grupper”, säger Alon Leibovich, vd på Brand Total, till tidskriften Forbes.

Med det synsättet är även Ford, med 55 procent till Facebook, ett märke för äldre. Porsche däremot lägger bara 14 procent på Facebook, och sammanlagt över 80 procent på Instagram och Youtube.

BMW är den enda av nio studerade tillverkare som lägger en hyfsad reklamandel, 20 procent, på Twitter.

Men den som sticker ut mest är **Tesla, vars reklambudget är noll**. Detta trots ett haussat varumärke och en omfattande publicitet på nätet. Eller kanske tack vare just det, resonerar Leibovich.

”I Teslas fall ser vi att de engagerar starkt jämfört med andra märken.”

”Det märket känner inget behov av att betala i sociala medier, när de når ut så omfattande ändå.”

Biljättarna är bland USA:s största reklamköpare. Och de lägger alltmer krut på nätet. Runt år 2015 gick nätreklamens del av många bilföretags annonsbudget om andelen för traditionella medier, enligt tidningen Advertising Age.

10. Tesla betydligt billigare för tjänstebilsföraren än BMW och Mercedes

Av John Eriksson, Publicerad i dag, 05:59

Ny uträkning visar: Skattverket ger lågt förmånsvärde trots hög prislapp.



Vårt senaste test bjuder på hårt motstånd för nylanserade BMW 3-serie. Vi låter den gå en match mot Alfa Romeo Giulia och Mercedes C-klass, och jämför också ekonomikalkylerna för tjänstebilisterna.

Vi funderade till en början på att ha med Tesla Model 3 Long Range Dual Motor som en konkurrent i det här testet, men avstod till slut eftersom det skiljer ganska mycket i pris och även i prestanda till dessa tvålitersdieslar. Den kommer dock att finnas med i ett liknande test snart framöver där förutsättningarna är mer likartade.

För en tjänstebilsförare vars företag kan gå med på en något högre totalkostnad för bilägandet är den dock ett otroligt förmånligt alternativ. Det hänger ihop med att förmånsvärdet inte bara reduceras med 10.000 kronor eftersom det är en elbil. Det förmånsgrundande priset får dessutom en väldigt kraftig nedsättning till det som Skatteverket anser vara en jämförbar "vanlig" bil.

I fallet Tesla har Skatteverket varit väldigt generösa i sin bedömning eftersom en bil som är jämförbar med Tesla Model 3 Long Range Dual Motor beräknas kosta 392.600 kronor. För en fyrhjulsdriven vagn, av samma storlek, med drygt 350 hästar.

Som Teslaförare är det därför bara att tacka och ta emot så länge den bedömningen håller. Dessutom, med vinsten man gör tack vare drivmedelsersättningen vid tjänstekörning kommer man väldigt billigt undan som förare.

Hela uträkningen: Så står sig Tesla Model 3 som tjänstebil

Bilarna i jämförelsen:

Alfa Romeo Giulia 2,2 ATX AWD Veloce

BMW 320d xDrive

Mercedes C 220 d

Tesla Model 3 Long Range Dual Motor

Bil	**Alfa**	**BMW**	**Mercedes**	**Tesla**
Listpris före bonus	418 000	393 500	374 900	642 480
Kalkylpris	418 000	408 400	374 900	582 480
Förmånsvärde	66 322	62 666	57 602	35 998
Företagskalkyl kr/månad				
TCO (exkl. bränsle)	11 217	9 647	9 286	11 023
Drivmedelsersättning	813	813 kr	813	1 188
Sociala avgifter	1 731	1 636	1 503	940
Totalt kr/månad	**13 761**	**12 096**	**11 602**	**13 151**
Förarkalkyl kr/månad				
Förmånsvärde netto (50 % skatt)	2 763	2 611	2 400	1 500
Drivmedelsförbrukning, l/mil	0,53	0,51	0,44	1,60
Drivmedelspris, kr/l (kWh)	16,00	16,00	16,00	1,50
Drivmedelskostnad privat körning	1 060	1 020	880	300
Drivmedelskostnad tjänstekörning	247	207	67	-888
Totalt, kr/månad	**4 070**	**3 838**	**3 347**	**912**



[24 timmar med Tesla Model 3: Här är mina fem plus och två jobbiga minus]



[Bilköparna avslöjar: Därför väljer jag inte en elbil]

11. Audi A4 fyller 25 år – mest populära modellen med 7,5 miljoner bilar

Av Pär Brandt

Publicerad 2019-05-07, 15:29

Med 7,5 miljoner tillverkade exemplar är A4 Audis viktigaste storsäljare. Så viktig att den tillverkas i fyra olika fabriker.



När Audi bytte nomenklatur försvann 80-, 90- och 100-modellerna. Istället fick de namnen A4 och A6. Nuvarande Audi A4 är den femte, men kallas också för B9. Den första Audi 80, B1-plattformen, kom 1972.

Tiden går fort när man har roligt och nu är det dags att fira 25-årsjubileum för Audi A4. De som varit med ett tag minns nog att A4 föregicks av Audis 80-modeller, som även kallas för B-serien. B1 till B4 var 80-modeller och från B5 har bilmodellen hetat Audi A4.

Nuvarande generationen Audi A4 är den femte och kallas även B9. Den totala produktionen har passerat 7,5 miljoner bilar och ungefär var femte Audi som säljs är en A4.

Produktionen och efterfrågan är så stor att Audi tillverkar A4 i inte mindre än fyra fabriker: Ingolstadt och Neckarsulm samt Changchun i Kina och Aurangabad i Indien. I höst kommer en uppgradering av A4:an som tros bli rätt omfattande med ny teknik och nya motorer.



[Vi känner på nya Audi A4 – samma utrustning som Q7]



[Audi A4 – se skillnaden jämfört med förra modellen]



[12 logotyper du inte visste hemligheten bakom – här är förklaringen]



[Volkswagen Golf fyller 45 år – succémodellen som räddade VW i sista stund]



[Volkswagen Passat nummer 30 miljoner – största mellanklassaren i världen]



[Provkörd: Audi A4 med nya quattro ultra 4WD]

Feber

12. Kia börjar sälja eldrivna e-Soul

Av Bobby Green 2019-05-08 kl 15:15

Blir din för 433 900 kronor



***FILM**: https://youtu.be/OeGxVq7xelI*

I slutet av februari sa Kia att den eldrivna modellen e-Soul skulle börja säljas i april, men så blev det inte. Nu är det dock dags och därmed har vi ett svenskt pris på bilen och det är från 433.900 kronor. Priset är innan avdragen klimatbonus.



För slanten får man en elbil med ett batteripack på 64 kWh som vid en full laddning ska räcka för att ta sig upp till 45,2 mil (WLTP). Den blandade förbrukningen anges till 15,7 kWh/100 kilometer. Man kan ladda via likströmsladdare (CCS) och på en timme ska man då kunna ladda från 20 upp till 80 procent. Systemet är vätskekylt så man ska kunna snabbladda flera gånger i rad. Elmotorn ger 204 hästar och ett vrid på 395 newtonmeter. Drivningen sker på framhjulen och 0-100 km/h ska ta 7,6 sekunder.

Läs mer i pressmeddelandet nedan.

kia.com +





ALLT OM BILAR

13. Varning: 45 tickande bilbomber – begagnade modeller

Publicerad 7 maj 2019 13:06 **av Jonas Borglund**

Här är bilar som är tickande bomber, där det bara är en tidsfråga innan motorn eller något annat dyrt och väsentligt flyger i luften. Fabrikanterna erkänner ogärna att de har misslyckats och har inte en aning om att det skulle vara fel på deras produkter. Motorer som drar alldeles för mycket olja, kamkedjor som rappar över eller går av, rost som härjar, växellådor som trilskas och mycket mer. Totalt handlar det om 45 modeller och här i listan kommer de under respektive bilmärke, listade i bokstavsordning.



1. Alfa Romeo

Modeller: 159.

Se upp med: Kamkedja/kamrem.

Kommentar: Alfa 159 är en vacker bil och underhållande att köra, men akta dig för tvåliters bensinmotorn 2,2 JTS där kamkedjan kan sträcka sig. Ett symptom är att motorvarningslampan tänds. Byte av kamkedja kostar minst 10 000 kronor. Även dreven, spännare och löpskenor bör bytas och då blir det dubbelt så dyrt. Biltestargiganten Mikael Stjerna har råkat ut för kamkedje-sträckning på flera av sina Alfa 159. Dieseln 2,4 JTD har kort intervall på kamremsbyte och ska bytas efter fem år eller 15 000 mil och kostar nästan lika mycket i kronor.



2. Audi

Modeller: A1, A3, A4 och A6.

Se upp med: Sköra kamaxelkedjor och hög oljeförbrukning.

Kommentar: "Försprång genom teknik" är Audis slogan men borde kanske lyda "handikapp genom inkompetens". Audi har en hel rad olika motorer som är dåliga, för att inte säga samtliga bensinmotorer. 1,2 och 1,4 TFSI med kamkedja där kedjan kan rappa över redan vid 5 000 mil. 2,0 TFSI har felaktiga kolvar och drar därför stora mängder olja. 2,4 och 3,0 TFSI/3,2 V6 FSI har sköra kamkedjor som gör att knappt ens Audihandlarna vill byta in bilar med dessa motorer.



3. BMW

Modeller: 1-, 3- och 5-serie.

Se upp med: Kamkedja.

Kommentar: "När du älskar att köra" är devisen från BMW. I verkligheten råder det delade meningar om detta då flertalet ägare drabbats av kamkedjetrassel. Det rör främst tvålitersdieseln N47D20 mellan 2007-2011 som finns i 1-,3- och 5-serien. Felet kan också drabba den sexcylindriga dieselmotorn M57. Kamkedjan sträcker sig, och är man inte uppmärksam på ett svagt rasslande ljud så går den till slut av med katastrof som följd när kolvar och ventiler krockar. Dyrt är bara förnamnet om det inte finns försäkring.



4. Citroën

Modeller: C5.

Se upp med: Bromsok, tändspolar och elfel.

Kommentar: Förra C5-modellen (2001-2007), ni vet den som påminner om Barbapappa, dras med en del problem. Bromsoken bak är tillverkade i aluminium och i vårt extrasaltade klimat ärgar de ihop fortare än kvickt med anliggande bromsar som följd. Pinnen som håller beläggen på plats blir i princip omöjlig att slå ur med mindre än att oket går sönder. Tändspolar som havererade var också ett stort problem samt andra el-/elektronikrelaterade fel.



5. Fiat

Modeller: 500, Panda och Punto.

Se upp med: Irriterande småfel.

Kommentar: Det italienska märket med Punto och 500 i spetsen drabbas inte av några egentliga typfel. Det är mest olika småfel som irriterar i varierande grad och i olika mängd. Lustiga, eller mindre lustiga elfel, vindbrus från oväntade ställen, spruckna drivaxeldamasker, vibrationer, bromsrelaterade fel, trasiga lysen och lampor. Kort sagt det mesta kan krångla, men kvaliteten har blivit bättre under de senaste åren.



6. Ford

Modeller: Focus och Mondeo.

Se upp med: Rostrisk.

Kommentar: Ford hör väl knappast till de märken som förknippas med hög kvalitet, utan mer som ett medelmärke. Nu under senare år verkar det dock som kvaliteten höjts. På tidigare modeller är det främst rost som kryper i dörrar och lite varstans, och rosten fick fäste snabbt eftersom man använde dåliga tätningsmaterial. Om du är intresserad av en äldre Mondeo eller Focus, syna dem noga i kanterna.



7. Mazda

Modeller: 6.

Se upp med: Rostrisk.

Kommentar: Det japanska företaget bygger bilar som är trevliga att köra och som mekaniskt är extremt pålitliga. Tyvärr missade man rostskyddet på Mazda 6 av första generationen och verkstäderna fick rostlaga massvis av bilar på rostskyddsgarantin. Flertalet modeller från Mazda har också brister i ljudisoleringen och uppfattas bullriga från vägljud. Lyssna om du står ut – i längden.



8. Mercedes

Modeller: A-, C-, E- och S-klass.

Se upp med: Rostrisk, motor- och växellådsproblem.

Kommentar: Det tyska finmärket hade stora problem med rost under många år. Från mitten av 1990-talet fram till 2008 rostade samtliga modeller mycket. Främst A-klass som också led av många andra elakartade besvär men också C-klass, E-klass och S-klass rostade. Mercedes har också drabbats av motorstörningar, framför allt 350 V6 mellan 2005-2008, och oskönt växlande automatlådor.



9. Mitsubishi

Modeller: Outlander. **Se upp med:** Svindyr service.

Kommentar: Outlander som kom 2007 finns med 2,2-litersdiesel på 156 hästkrafter. En trevlig motor om det inte vore för dyr service vid 12 000 mil och svindyr service vid 18 000 mil. Det tar kål på annars vettiga driftskostnader. Motorn finns mellan 2008-2010. Bättre att satsa på en senare modell som fick en annan – starkare – diesel eller tvåliters VW-dieseln som fanns de första åren.



10. Opel

Modeller: Zafira och Vectra.

Se upp med: Sträckt kamkedja.

Kommentar: Ett mellanmjölksmärke som ryckt upp sig ordentligt på senare år. Däremot ska man passa sig lite för 2,2-liters bensinaren på 155 hästkrafter som sitter bland annat i Zafira och Vectra och har samma problem som Alfa 159 2,2 JTS. Det vill säga att kamkedjan sträcker sig. Motorn är en GM-produkt så det är egentligen fel att skylla på Alfa. En del olika småfel har drabbat Opel men det var som sagt några år sedan.

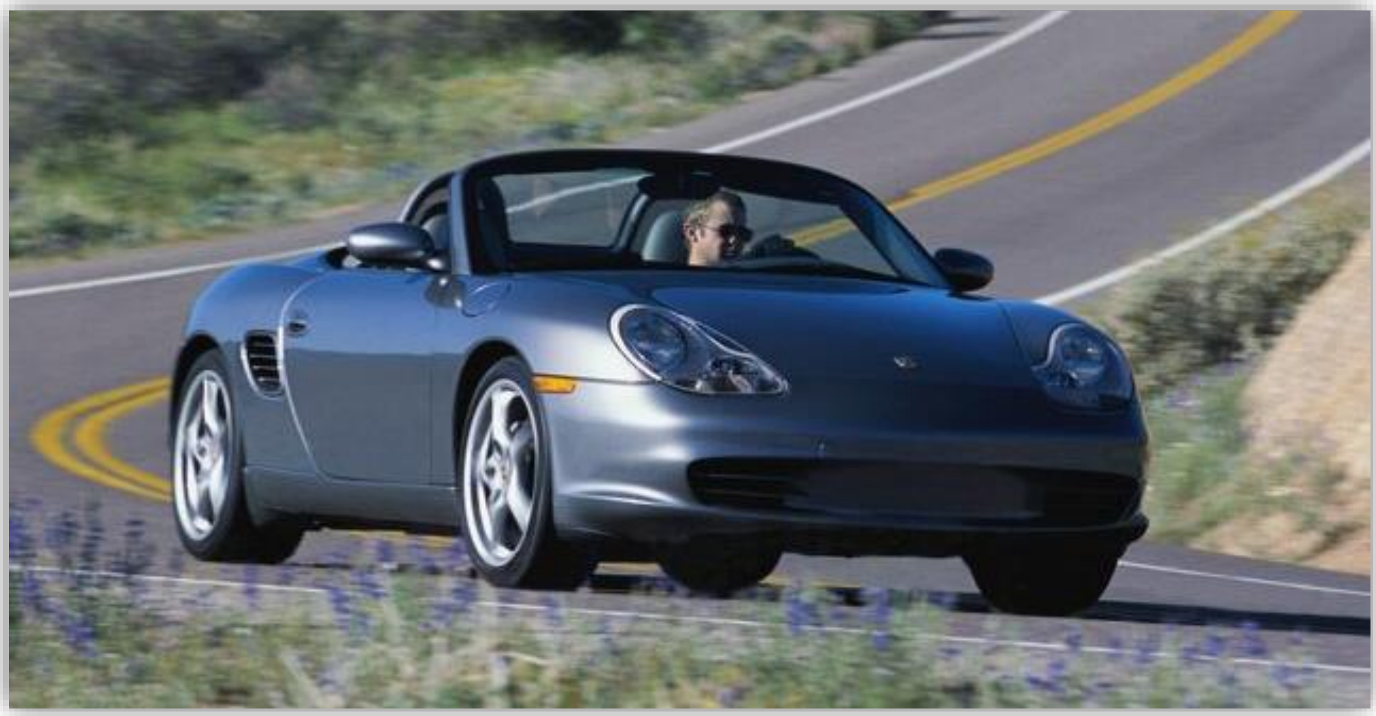


11. Peugeot

Modeller: 207.

Se upp med: Tänd motorvarningslampa.

Kommentar: Ingår i PSA-koncernen tillsammans med Citroën. Peugeot har en del synder på sitt samvete, bland annat vissa bensinmotorer i 207-modellen. Det gäller främst 1,6 liter på 120 hästkrafter där kondens gör att motorvarningslampan tänds och motorn går in i felsäkert läge. Täta oljebyten krävs samtidigt som man inte enbart ska köra korta sträckor.



12. Porsche

Modeller: 911 (996/997) och Boxster (986/987).¨¨**Se upp med:** Mellanaxellager (IMS).

Kommentar: IMS-lagret kan oförhappandes gå sönder vilket betyder ruin för hela motorn. Inter Mediate Shaft (mellanaxel) drivs av vevaxeln och driver i sin tur kamaxlarna. IMS har ett kapslat, permanentsmort, något underdimensionerat lager på svänghjulssidan. Bör bytas i samband med kopplingsbyte (10 000 mil cirka). Gäller 911 (996/tidiga 997, ej Turbo) och Boxster (986/987).



13. Renault

Modeller: Megane, Scenic och Laguna.

Se upp med: Täta kamremsintervaller och elfel.

Kommentar: Ett märke som under många år kört med varierande kvalitet i de flesta av sina modeller, bland annat Scenic. Från usel till ganska bra. Numera är de förhållandevis bra. Tidigare gällde kamremsbyten och vattenpumpsbyten titt som tätt och det var dyrt på märkesverkstaden. Andra fel hör el- och elektroniken till där bland annat tändningslås och startkort är överrepresenterade. Tumregel: köp så ny som möjligt.



14. Saab

Modeller: 9-3 och 9-5.

Se upp med: Motorproblem och pixelfel.

Kommentar: Saab 9-5 är en riktigt prisvärd familjebil och många finns kvar. Några i fint skick med många återstående mil. Däremot hade 9-5 mellan 1998 och 2003 problem med vevhus-ventilationen för bensinmotorerna B205 och B235 (finns också i 9-3). Tändkassetter och pixelfel är andra problem man kan råka ut för, liksom trötta stötdämpare bak.



15. Seat

Modeller: Ibiza.

Se upp med: Kamkedjeproblem.

Kommentar: Detta märke ägs av Volkswagen och drivs av samma motorer och samma teknik. Det kan betyda problem med kamkedjemotorerna på 1,2 och 1,4 liter som bland annat gör tjänst Ibiza. Kamkedjan kan rappa på grund av att kedjespännaren fastnar vilket oftast betyder att kolvar och ventiler slår ihop, med ett stort uttag från banken som följd, om man inte har motorförsäkring eller garanti.



16. Skoda

Modeller: Fabia.

Se upp med: Kamkedjeproblem.

Kommentar: Precis som Seat ägs även detta märke av Volkswagen och drivs av samma motorer och samma teknik. Det kan betyda problem med kamkedjemotorerna på 1,2 och 1,4 liter som bland annat gör tjänst Fabia. Kamkedjan kan rappa på grund av att kedjespännaren fastnar vilket oftast betyder att kolvar och ventiler slår ihop, med ett stort uttag från banken som följd, om man inte har motorförsäkring eller garanti.



17. Subaru

Modeller: Legacy, Outback och Forester.

Se upp med: Tidiga dieslar.

Kommentar: När Subarus första boxerdiesel kom 2008 i Legacy var det ett flertal som gick i luften. Det finns lite olika teorier om varför, men en är att det vid tillverkningen blev för mycket packningsmassa som täppte till en oljekanal. Andra hävdar andra saker, som avsaknad av ett oljehål i ett vevlager eller felaktigheter i oljefiltrets backventil. Hur som helst verkar felen ha minskat över tid.



18. Toyota

Modeller: Corolla, Celica och MR2.

Se upp med: Hög oljeförbrukning.

Kommentar: Har drabbats av många återkallelser på senare år även om de inte varit av speciellt allvarlig art. Men åtskilliga VVT-i 1,6-litersmotorer drar plötsligt oanade mängder olja. Det rör framför allt Corolla. Avensis, MR2 och Celica med 1,8 VVT-i drabbas också. Den gemene Toyota-ägaren kollar sällan oljenivån och motorraset kan komma som ett mail i inkorgen.



19. Volkswagen

Modeller: Polo, Golf och Passat.

Se upp med: Kamkedjeproblem, hög oljeförbrukning och DSG-strul.

Kommentar: Ett märke med oförtjänt bra rykte och som drabbas av mängder av framför allt motorproblem. 1,2 och 1,4 TSI med kamkedja går sönder i parti och minut och de sitter företrädelsevis i Polo och Golf. En klen och dålig konstruktion helt enkelt, vilket bevisas av att Volkswagen gick tillbaka till kamrem 2014. Tvåliters bensinmotorn kan dra mycket olja eftersom kolvarna är/var felaktiga. Andra problem rör DSG-lådor. Främst 7-stegade DQ200.



20. Volvo

Modeller: V70, XC70, XC60 och S80.

Se upp med: Skenande motorer.

Kommentar: I den femcylindriga dieselmotorn bör man ha uppsikt över oljenivån. Den kan under vissa omständigheter stiga (blandas med diesel om man mest kör korta sträckor). Då kan motorn skena och varva ihjäl sig. Kan även drabba fyrcylindriga tvålitersdieseln men av helt andra orsaker. Motorerna finns bland annat i V70/XC70 2008-2009 och XC60 2009.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

14. Rapport från världens största veteranbilsmässa – Techno Classica i Essen

Mattias Rabe 11 april 2019

I dag öppnade årets Techno Classica dörrarna för besökarna och vi är på plats för att spana in alla gamla bilar. Här följer en rapport direkt från tyska Essen.



Varje vår vallfärdar veteranbilsentusiaster från världens alla hörn till staden Essen i västra Tyskland, drygt fem mil från gränsen till Nederländerna. Så har de gjort sedan 1989. Anledningen är gammelbilsutställningen Techno Classica Essen som är världens största av sitt slag. Närmare 200 000 besökare brukar lösa entré för att titta på vad de långt över tusen utställarna och drygt 200 veteranbilsklubbarna från mer än 40 länder har att visa upp i form av tusentals bilar från förr som står utspridda över mer än 120 000 kvadratmeter.

Det är inte enbart fantastiska bilar som skiner ikapp i strålkastarljuset, även 300 reservdels- och renoveringsföretag visar upp vad de har att erbjuda. Saknar du något till din Packard Twin Six från 1916 hittar du det nästan garanterat på Techno Classica.

Teknikens Värld är på plats på årets mässa. Andreas Mau, som normalt ligger gömd i en snödriva i Arjeplog eller i ett buskage runt Nürburgring, har bytt ut rörliga motiv mot stillastående som dessutom saknar maskering. Vi ringer honom för att höra hur pulsen är där nere i Essen…

Hallå Andreas! Har du tittat på alla bilar än?

– Haha, absolut inte. Jag har gått här hela dagen och jag har inte ens hunnit beta igenom hälften av bilarna. Här är oerhört många fordon, det är nästan svårt att greppa. Jag kommer fortsätta att strosa runt bland bilarna i morgon.

Har du någon favorit bland alla bilar?

– Oj! Måste jag välja? Det går ju nästan inte, för många underbara bilar. Men låta mig fundera…

– Då väljer jag en vit Porsche 993 GT2 som jag föll för direkt.



Porsche-modeller så lång ögat når,
och just 356:or som syns i förgrunden har en speciell plats i många gammelbilshjärtan.

Inget äldre?

– Det är som att gå in i en godisbutik med tusentals sorter, hur ska man välja? Plötsligt står man och beundrar en Mercedes 540K och så dras ögonen till två Lancia Stratos en bit bort. Bara för att upptäcka att däremellan står en oerhört ovanlig gammelbil som man bara kan drömma om att få se live.

Volvo är också på plats, vilket i och för sig inte första gången. Hur är deras monter? Vi skrev ju om PV36:an för några dagar sedan.

– Volvos monter drar inte riktigt så mycket folk som vissa andra montrar, men deras monter är en av de snyggare här. Väldigt elegant, lite nordiskt kylig i utförandet.

– Helt rätt av Volvo att synas på denna typ av tillställningar. Intresset för gammelbilar bara växer och allt fler ute på kontinenten får upp ögonen för Volvos gamla modeller, de bjuder på någonting lite annorlunda än de bilar som traditionellt syns i detta sammanhang.

– PV36:an nämnde du, men Volvo har ytterligare några fina pärlor i sin monter, bland annat en Amazon från 1966.



GALLERI
Techno Classica Essen 2019
97 bilder

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

15. Livsfarliga husbilar – stor risk att omkomma vid krock

Petter Jennervall 6 maj 2019

Husbilar är mycket populärt i Sverige och intresset ökar hela tiden. Men nu varnar Trafikverket för att de är livsfarliga! Myndighetens tester visar att risken att omkomma vid en krock är stor.



Fler och fler kör husbil – och väldigt många är intresserade av att skaffa en. Men frågan är om intresset fortsätter vara lika högt efter Trafikverkets senaste varning.

Myndigheten har krocktestat husbilar och resultatet är skrämmande. Risken att omkomma vid en krock är stor. Det är helt enkelt livsfarligt att krocka med en husbil.

Trafikverkets har testat två moderna husbilar, en halvintegrerad och en helintegrerad. Krocktesterna är samma frontalkollisionstest som används i Euro NCAP och motsvarar en frontalkollision i 90 km/h mot en genomsnittlig personbil.

– Det är ett tufft test som motsvarar ett krockscenario som tyvärr inte är ovanligt på våra vägar, säger Matteo Rizzi, trafiksäkerhetsanalytiker på Trafikverket.

Här är några av myndighetens lärdomar:

- Resultatet av krocktesterna visar stor risk att omkomma i en frontalkollision.
- Föraren har i krockproven med båda bilmodellerna mycket hög risk att omkomma eller bli allvarligt skadad.
- Alla i bilen har stor risk att skadas allvarligt av inredning som lossnar under krocken.
- En förklaring är att husbilar har en relativt kort deformationszon i förhållande till sin vikt.
- Den halvintegrerade husbilen ger något bättre skydd än helintegrerad, men fortfarande långt ifrån skyddet som en modern personbil ger idag

Sedan år 2014 har antalet nyregistrerade husbilar i Sverige ökat med 50 procent. Under samma period har 6 personer omkommit i husbil, 4 av dem under förra året.

Det är just det ökade antalet husbilar samt att olyckor med dem varit så allvarliga, som ligger bakom myndighetens tester.

– Trafikverket har genomfört krocktester för att bidra med fakta till utvecklingen av säkrare husbilar, säger Maria Krafft, måldirektör för trafiksäkerhet på Trafikverket.

16. Elmotorväg öppnar i Tyskland

Text: Lotta Hedin Publicerad: 2019-05-07

Idag drar det tyska elvägsprojektet Elisa igång, på den första av tre försökssträckor.



Bilden visar en lastbil på den svenska teststräckan utanför Sandviken.

Projektet inleds på autobahns A5 mellan Langen och Weiterstadt nära Frankfurt flygplats, där nu hybridlastbilar kan laddas via luftledningar över motorvägen och köra på el, rapporterar flera tyska medier.

Liknande tester pågår sedan 2016 på E 16 utanför Sandviken, som var den första elvägen i världen i befintligt vägnät.

Elsträckorna i Tyskland ska testas i verklig trafik av fem olika logistikfirmor. Sträckan är en av de mest trafikerade i Tyskland, och syftet med projektet som helhet är att samla data för en eventuell framtida utvidgning.

Tyska miljömyndigheten lägger nära 50 miljoner euro på de tre testsektionerna av det tyska motorvägsnätet, varav cirka 15 miljoner på denna första sträcka på A5, skriver tekniknyhets-sajten heise.de.

Klassiker

17. Specialträning med långvolvon

Publicerad Idag 7:15

Text Mårten Carlsson

Volvo 264TE var en modell vi inte såg mycket av hemmavid, för de flesta hamnade i forna Östtyskland



***FILM*: https://youtu.be/k-i-LFL72FM**

Egentligen togs modellen fram för Italienska marknaden i samarbete med Bertone, TE stod då för Top Executive. Hur många som såldes där är oklart, men minst 125 vagnar kom att beställas av Östtyska staten.

Totalt gjordes det 335 stycken 264TE limousiner. Klippet här visar en del ur de östtyska chauf-förernas specialutbildning på dessa fordon, precisionsvändning med limousinen var nog ett svettigt moment.

Här skymtar också en Citroen CX, en annan bilmodell Honecker och partitopparna i gamla DDR också gillade.

Grattis Volvo 262C!

Den okörda direktörsvagnen

Anländ i stil till Träffpunkt 70

Importerad reklam

Klassiker

18. På filmpremiär 1981

Publicerad 2019-05-09 7:00 t**ext Mårten Carlsson**

En ny Bondfilm visas och då samlas nyfikna gula Citroëner utanför

Filmen For your eyes only, som på svenska hette Ur dödlig synvinkel hade premiär den 26: augusti 1981.



En gul 2CV spelar en viktig roll där när James Bonds tjänstebil, den vita Lotus Espiriten förstörs av gangsters. På flykt undan skurken Hector Gonzales anhang hamnar han med hämndlystna Melina Havelock (spelad av Carole Bouquet) i hennes gula 2CV utför vindlande bergsvägar på Cuba.

Tre bilar gjordes för filmen, och på filmbilsvis, var dom inte helt standardmässiga. Boxerfyra från AMI Super/GS och rejält förstärkta för att tåla hårda tag och prejningar.

Citroën tog fasta på den gula 2CV:n i biljakten och i oktober samma år lanserades 2CV 007. Den var raktigenom en helt vanlig 2CV, i Heliosgult, men uppiffad med lite klistermärken. Mest markant är den stora 007 logotyen på sidan, sen sattes lite fejkade kulhål här och var på dessa bilar.

Hur många gjordes det? Ja det verkar vara lite oklart. från 500 bilar eller kanske upp till 900 stycken Bondcittror kan ha gjorts. Dock verkar efterfrågan varit låg på dem, och de fanns bara att få i Frankrike.



Klassiker

19. Grattis Lancia Flaminia!

Publicerad 15 maj 2009

I dag när Sofia och Sonja har namnsdag vill vi gärna göra dig uppmärksam på Flaminia.



Lancia döpte sina modeller efter de fornromerska vägarna. Via Flaminia anlades under den romerske censorn Gaius Flaminius för att förbinda Rom med nuvarande Rimini.

Lancia Flaminia var märkets största modell från 1957 till 1970 . Den efterträdde *Aurelia* och hade liksom denna en **V6-motor på 2½ liter** och **transaxel**. Motorn var emellertid till stora delar omkonstruerad och togs senare upp till 2,8 liter.

Med Flaminia frångicks också Lancias speciella separatfjädring fram av typ sliding pillars för en mer konventionell lösning. I andra avseenden fullföljde Flaminia Lancias traditioner av unika tekniska lösningar och hög precision i mekaniken.

Under den trettonåriga produktionstiden tillverkades i genomsnitt bara 1000 bilar per år och de sportiga tvådörrars modellerna övervägde.



Flaminias formgivning initierades av en utställningsbil kallad Florida och ritad av Pinin Farina. Den hade mothängda dörrar och ingen B-stolpe, men produktionsbilen blev en mer konventionell Berlina med panoramaruta enligt tidens mode. En stor och imposant bil.



Den mest tillverkade Flaminia blev Coupén av Pinin Farina.



Lancia Flaminia Sport 3C 1962–64



I mångas ögon den vackraste är Flaminia GT med välproportionerad kaross av Touring. Den fanns också som GTL med 80 mm längre hjulbas och som spider.



Lancia Flaminia 3C Convertible 1963–65



Lancia Flaminia Super Sport 1964–67

HÖGSTA VÄXELN

20. Video: Kenny Bräck i Ford GT40 på Goodwood

Av Gustaf Gripenlöf Karlberg

23 april, 2019

En regndans utan motstycke



FILM: *https://youtu.be/1jF__B1xpJY*

En av de fundamentala egenskaper som alla framgångsrika racingförare har gemensamt är en instinktiv känsla för bilens dynamik. Känslan för var viktbalansen i bilen ligger och vilka hjul som har grepp eller inte, kombinerat blixtsnabba reaktioner och en absolut tro på sin egen förmåga, är vad som verkligen skiljer dem från oss vanliga dödliga. Att vara kapabel att köra en modern racingbil på gränsen under perfekta förhållanden är bara det imponerande. Att göra samma sak i spöregn, och i en ovärderlig bil med ett halvt sekel på nacken – med allt vad detta betyder för chassiteknologi och krocksäkerhet – kräver snudd på övermänskliga färdigheter.

I videon nedan ser vi ett praktexempel på detta. IndyCar-stjärnan Kenny Bräck använder vad han under sin ungdom lärt sig på Värmlands skogsvägar och sjöisar för att i monsunlikt regn dansa en Ford GT40 runt Goodwood-banan. Greppnivån är låg, sladdpareringarna är blixt-snabba och fartskillnaden till övriga bilar på banan är skyhög.

Ja, klippet är vid det här laget över fem år gammalt, men vad gör det? Bilen och banan är båda minst tio gånger äldre. Dessutom är föraren en av de mest framgångsrika vi någonsin haft här i Sverige. Detta är således en tidlös video värd att fira och imponeras av i många år framöver.

SkLT SKARABORGS LÄNS TIDNING

21. Inga pallplatser – men trevlig totalställning för bröderna Hansen

Publicerad 12 maj 2019 19:10

RALLYCROSS

Bröderna Hansen kunde inte följa upp succén för två helger sedan med nya framgångar i Belgien. Däremot ligger de nu etta och tvåa i totalställningen.



Nej, någon fullkomlig succé blev det inte på klassiska Spa-Francorchamps i Belgien, helgen som gick. De båda Götenebröderna körde i varsin semifinal där Timmys 03:23.525 räckte till en finalplats, medan Kevins helg tog slut där.

I finalen blev Timmy senare snuvad på pallplats, utan han slutade fyra drygt fem sekunder bakom vinnande Timur Timerzyanov.

Placeringen ger dock Timmy Hansen tre extra mästerskapspoäng, och dem tackar han för. Han klättrar då nämligen upp till andraplatsen i totalställningen. Vem som fortsatt toppar den? Brorsan Kevin.

Nästa race i rallycross-VM körs på Silverstone i Storbritannien om två helger.

Relaterat: Ödmjuka bröder efter succén: "Inte en chans att vi kan göra det"

Relaterat: Bröderna Hansen etta och tvåa i Barcelona: "En perfekt helg"

SLUT